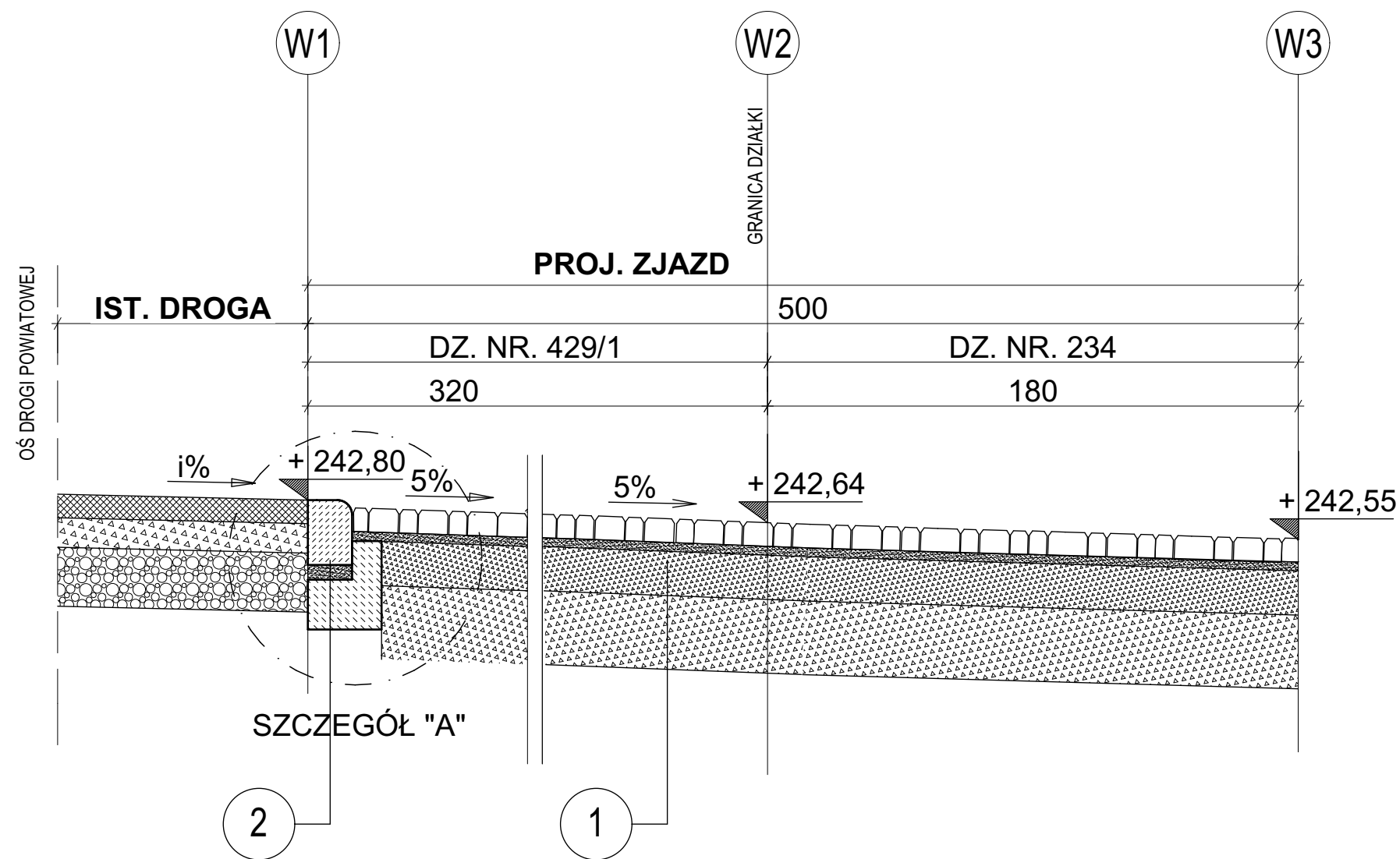


PRZEKRÓJ POŁĄCZANIA ZJAZDU Z KRAWĘDZIĄ DROGI

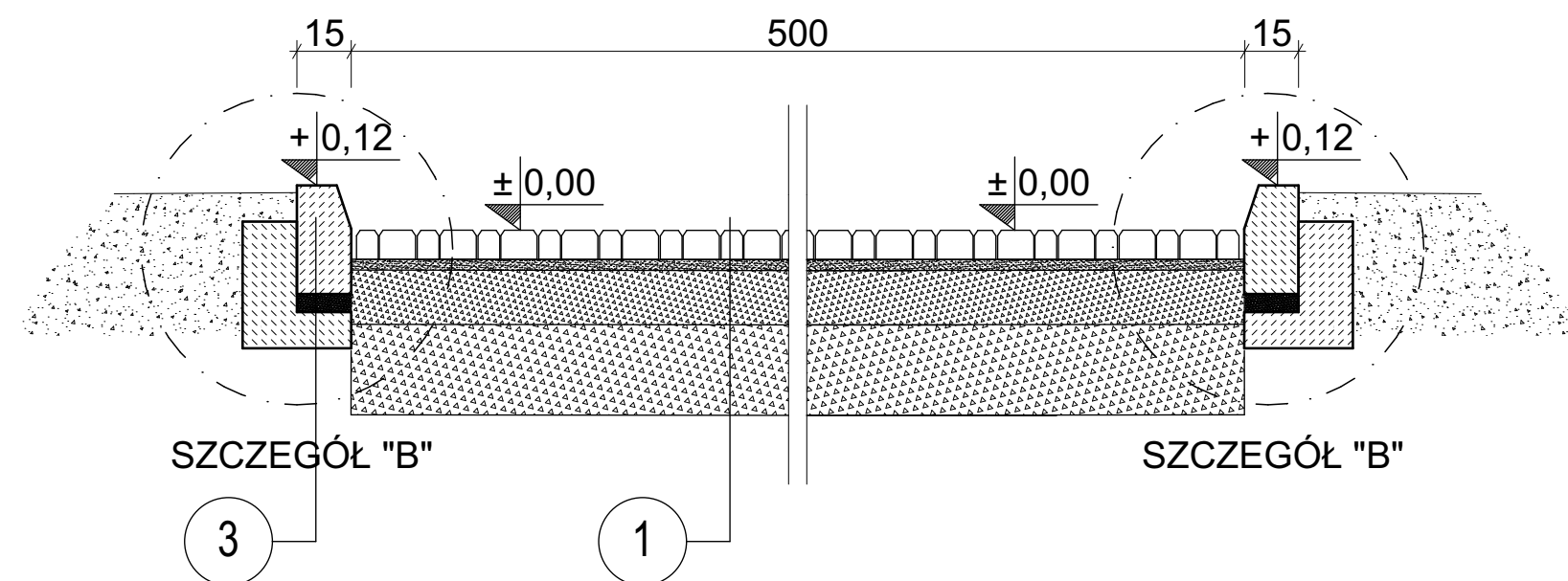


1	KORYTO BETONOWE	8 cm
	PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4	3 cm
	KRUSZYWO KAMIENNE NIESORTOWANE 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie	15 cm
	KRUSZYWO KAMIENNE NIESORTOWANE 0/63mm stabilizowane mechanicznie	25 cm
	RAZEM	51 cm

2	KRAWĘŻNIK WIBROPRASOWANY 15/22cm o spoinach zatartych zaprawą cem.-piaskową 1:2	22 cm
	PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4	5 cm
	ŁAWA BETONOWA B-15 o obj. 0,06/1mb	15 cm
	RAZEM	42 cm

3	KRAWĘŻNIK WIBROPRASOWANY 15/30cm o spoinach zatartych zaprawą cem.-piaskową 1:2	30 cm
	PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4	5 cm
	ŁAWA BETONOWA B-15 o obj. 0,07/1mb	15 cm
	RAZEM	50 cm

PRZEKRÓJ POPRZECZNY



■ pracownia:	ZAKŁAD PROJEKTOWO-USŁUGOWY mgr inż. Andrzej Mach 58-173 Roztoka, Czernica 33		
■ projekt:	ZJAZD INDYWIDUALNY Z DROGI POWIATOWEJ JUGOWA (Dz. nr. 234, 429/1 Obr. Jugowa)		
■ inwestor:	Gmina Dobromierz 58-170 Dobromierz ul. Plac Wolności 24		
■ projektant:	mgr inż. Andrzej Mach upr. nr UAN VI-F/3/65/90 w spec. konstrukcyjnej		
■ opracował:	arch. Jędrzej Pichla		
■ branża:		■ stadium: projekt budowlany	■ skala: 1:50
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
■ temat rysunku:			
miejsce i data opracowania:			nr rysunku:
Legnica, 05.07.2016 r.			3
WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. Kopiowanie i rozpowszechnianie bez zezwolenia jest PRAWNIE ZABRONIONE			